

## VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

# Forum de la sécurité et de la sûreté : pourquoi le sujet intéresse les Caladois ?

**Ce samedi 3 juin, Le Progrès et la Ville de Villefranche-sur-Saône organisaient le forum de la sécurité et de la sûreté. Recrutement, démonstrations... Le sujet de la sécurité concerne autant qu'il intéresse.**

Trois cent soixante-neuf. C'est avec ce nombre que Thomas Ravier a ouvert le forum de la sécurité et de la sûreté, organisé par Le Progrès et la Ville de Villefranche-sur-Saône, ce samedi 3 juin au Palais des Sports. Le nombre de caméras dans la cité caladoise permet à la commune de « talonner Nice au nombre de caméra pour 100 habitants » assure le maire, qui rappelle que la municipalité est « proactive » en matière de sécurité.

## Coupe du monde de rugby et Jeux olympiques

Un sujet important pour les citoyens. Ce samedi, les visiteurs en pincent pour la gendarmerie, la police municipale, les pompiers... « On a beaucoup de jeunes pour le recrutement. À l'échelle nationale, les forces de l'ordre recrutent. Si on peut donner envie de faire notre métier, c'est bien », glisse-t-on au stand de la police municipale, plébiscité par les enfants qui s'amuse avec les masques donnant la sensation d'avoir trop bu ou d'avoir consommé des stupéfiants. Côme, lui, est plutôt intéressé par la gendarmerie. Venu avec



La police municipale a simulé une intervention en voiture. Photo Progrès/Guillaume LACLOTRE

son beau-père, il en a profité pour échanger avec les militaires.

La présence de Pôle Emploi et de différentes entreprises du secteur de la sécurité privée permet aux visiteurs de se renseigner, voire de passer le pas. « On voit arriver des formations sur la sécurité avec la Coupe du monde de rugby et les Jeux olympiques : par exemple, "surveillance grands événements" (SGE), une formation de 106 heures, explique par exemple Valérie Vincent, conseillère entreprise chez Pôle Emploi. L'idée est de créer un maillage pour que ces parcours soient accessibles. » Chez les pompiers volontaires, on se félicite à la mi-journée d'avoir

“ Les gens ont un sentiment d'insécurité qui n'est pas corroboré par des faits ”

Jean-Claude Vially  
commandant de police

reçu cinq candidatures, dont celle d'un jeune homme qui souhaite maximiser ses chances pour ses études supérieures.

Pour d'autres, la découverte et la curiosité sont les moteurs de leur présence, avec en prime les démonstrations effectuées par les sapeurs-pompiers ou les policiers

tout au long de la journée. « On aime tout ce qui touche à la sécurité, explique Jérôme, venu avec ses trois enfants arrêtés se faire maquiller. C'est aussi pour montrer aux petits tout ce qui nous sécurise au quotidien. »

Une curiosité attisée par un sentiment d'insécurité ? « Les gens ont

un sentiment d'insécurité qui n'est pas corroboré par des faits, analyse le commandant Jean-Claude Vially, présent ce samedi. Mais il y a un sentiment d'insécurité. Villefranche-sur-Saône n'est pas idyllique mais ça n'a pas de commune mesure avec d'autres villes. Sur les premiers mois de l'année, on est sur une bonne tendance, avec une légère baisse de la délinquance sur la voie publique. Ce qui est en augmentation, ce sont les vols de voiture », complète le policier caladois, qui se félicite au passage d'un « bon taux d'éclaircissement. On a la chance d'avoir un beau réseau de vidéosurveillance. »

Guillaume LACLOTRE

## Bernard Nuer : « Une baisse du nombre d'incivilités dans les transports, mais une hausse de la gravité »

Présent au forum, le directeur régional Rhône-Alpes de Transdev, Bernard Nuer, évoque la sécurité dans les transports, des lieux clos qui rendent parfois les interventions difficiles.

### Les transports sont un lieu où l'insécurité peut être présente alors que les interventions sont moins évidentes ?

« C'est effectivement un lieu de passage et d'échange. La sécurité dans les transports est devenue une préoccupation importante parce que ce sont des lieux clos, dans lesquels il peut se passer des choses et où une intervention extérieure n'est pas toujours facile. Sur un véhicule qui se déplace, il faut savoir où il se trouve pour intervenir. »

### « Les pouvoirs de nos agents sont limités »

« Mais grâce à des partenariats que l'on développe avec les forces de l'ordre, que ce soit la police municipale ou nationale en ville, ou la gendarmerie sur les territoires plus ruraux, on a des moyens qui viennent compléter nos propres agents. Dans un bus, le premier référent, c'est le conducteur. Mais on a aussi des équipes de contrôle : des médiateurs et des équipes de sécurité qui peuvent intervenir. »



Bernard Nuer, directeur régional Rhône-Alpes de Transdev. Photo Progrès/Guillaume LACLOTRE

### Vous travaillez donc en étroite collaboration avec les forces de l'ordre ?

« C'est une obligation. Déjà, les pouvoirs de nos agents sont limités. On est obligé d'avoir ces renforts de la sécurité publique. Après, les zones de compétence font qu'entre l'urbain et l'interurbain, il faut coordonner l'action de la police et celle de la gendarmerie. »

### Statistiquement, les incivilités dans les transports sont-elles en hausse ?

« C'est très variable d'un réseau à l'autre. Globalement, on est plutôt sur une tendance à la baisse. Le petit bémol que je mettrais, c'est que sur certains territoires, même s'il y a une baisse du nombre de faits, il y a une hausse de la gravité. C'est-à-dire qu'on est sur des violences aux personnes, alors qu'il y a quelques années on était plus sur des vols de portable, des dégradations... Mais c'est variable d'un territoire à l'autre. Par exemple, Villefranche-sur-Saône est un territoire plutôt apaisé grâce à la super collaboration que l'on a avec la police municipale et nationale. »

### Quels types de transports sont plus assujettis à des problèmes d'incivilité ?

« Ce sont beaucoup les transports urbains et plutôt dans les grandes métropoles, ce qui est lié au volume de passagers que l'on transporte. »

Recueilli par G. L.